

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F250-20I	9029.20.10	Painel de instrumentos para controle e gestão de conectividade veicular com display de cristal líquido híbrido de linhas, com tecnologia de exibição nemática torcida; possui serigrafia com pictogramas normalizados diversos, barras gráficas e caracteres e botão no painel para navegação entre as funções e reinicialização; para fixação no veículo utiliza 3 parafusos com diâmetro de 6 mm e torque de 2 Nm (+-20%), comprimento de 286,64 mm, altura de 171,49 mm, largura de 77,81 mm e peso até 1,410 Kg, aplicado em veículos automotivos de passageiros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

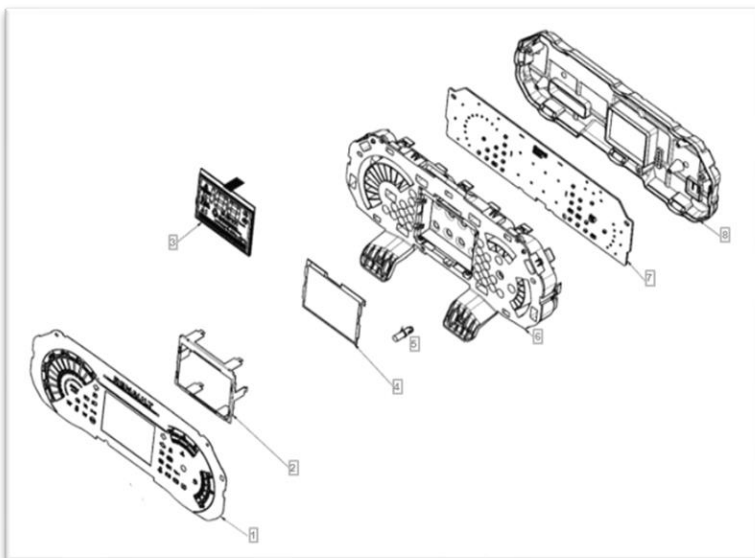
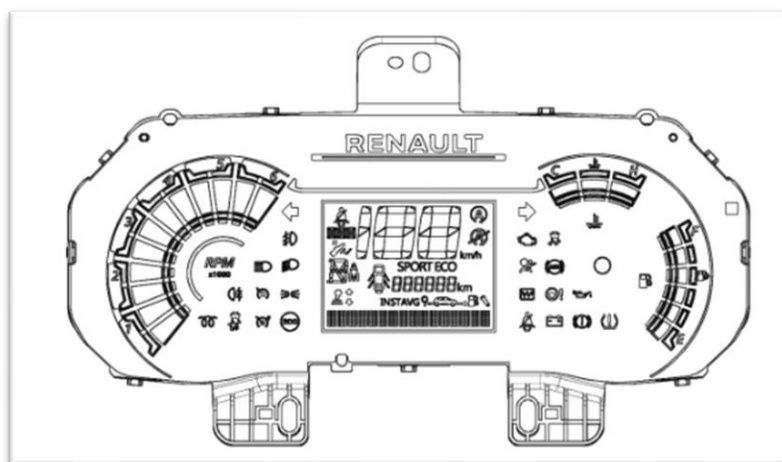
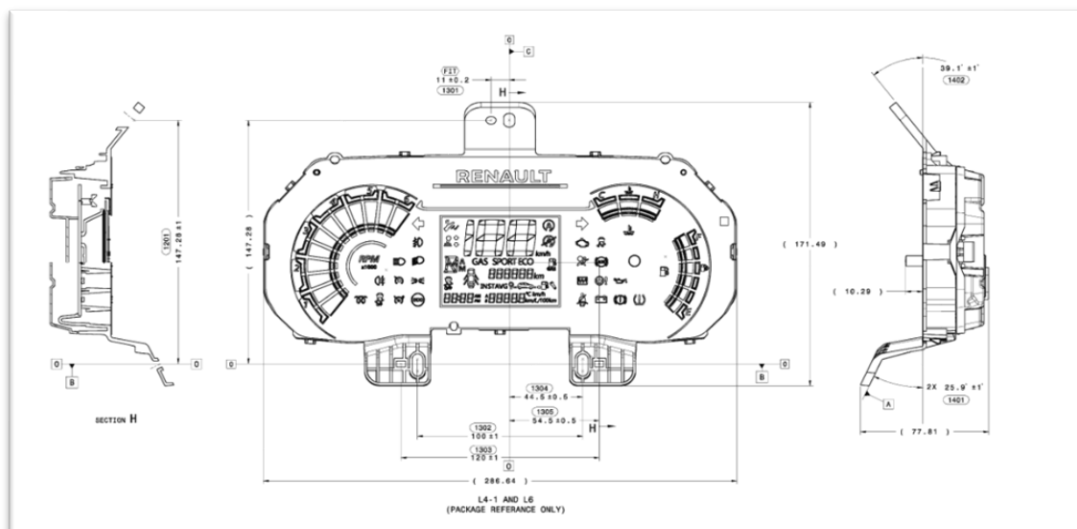
Painel de instrumentos para veículos automotivos com display de cristal líquido de tecnologia híbrida de linhas com exibição nemática torcida. Possui pictogramas normalizados diversos, barras gráficas, letras e numerais ao longo do painel, utilizados para comunicação visual com o usuário. Para acendimento desses meios, possui uma variedade de cinco segmentos de luz, sendo eles nas cores vermelho, âmbar, verde, azul e branco. Possui botão no painel para navegação entre as funções e reinicialização.

Para fixação no veículo utiliza 3 parafusos com diâmetro de Ø6mm e torque de 2Nm (+-20%).

Dimensões: comprimento de 286,64 mm, altura de 171,49 mm, largura de 77,81 mm e peso até 1,410 Kg.

	Descrição	Quant	Material
1	Serigrafia	1	Polycarbonato
2	Encaixe do LCD	1	Aço de baixo carbono JSC270C
3	Display LCD híbrido	1	Vidro
4	Moldura/Filtro LCD	1	Polycarbonato
5	Botão de reset	1	Polipropileno
6	Painel de montagem	1	Polipropileno com 40% talco
7	Placa eletrônica	1	Folhas laminadas em epóxi reforçadas com fibra de vidro
8	Cobertura traseira	1	Polipropileno com 20% talco

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículo automóvel de passageiros

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Utiliza das informações recebidas das diferentes partes do veículo a fim de potencializar o seu desempenho e se comunicar visualmente com o usuário, contribuindo e garantindo segurança no trajeto ao informar ao condutor as principais condições de uso e funcionamento do veículo.